



L14437EBK

06-08-2024 REV.02



leovince.com



International Customer Service:
info@leovince.com

North America Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625



INFORMAZIONI TECNICHE
TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14437EBK
FULL SYSTEM 2/1
LV RACE

Omologato - Approved - Homologué - Homologado
E-Zugelassene Sportschalldämpfer

HONDA
CB 750 HORNET
(also fits 35 kW version)

TYPE:
RH12; 1/1, 1CV/1



ART. 14437EBK

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

ADVERTENCIA:

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

Es normal que aparezca algo de humo blanco la primera vez que se utiliza el escape, incluso después de apagar el motor.

REGLAJE:

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACIÓN Y/O MANIPULACIÓN DEL SILENCIADOR DE ESCAPE.

En caso de realizarse **BELGROVE SP. Z O.O. DECLINA CUALQUIER RESPONSABILIDAD** que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AYUDO DE UN ESPECIALISTA

imágenes de referencia [[de - a]]

- 01) Desmontar el/los silenciador/es original/es. [[03 - 04 - 05]]
- 02) Desconectar la/s sonda/s Lambda. [[06]]
- 03) Desmontar el/los colector/es original/es. [[07]]
- 04) Desmontar el/los colector/es central/es original/es. [[08]]
- 05) Verificar la limpieza y el buen estado de las superficies de acoplamiento.
- 06) Introducir el/los colector/es LeoVince en el/los colector/es que lo precede/n [[09]]
- 07) Instalar el/los silenciador LeoVince. [[10 - 11]]
- 08) Insertar lo/s colector/es secundario/s en lo/s colector/es primario/s montado/s y fijar/los con la/los muella/es o la/s abrazadera/s en dotación. [[12 - 13 - 14]]
- 09) Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte y apretar todo con los bu- lones en dotación o original, cuando están presentes y tal como se indica en el diseño . [[15]]
- 10) Conectar la/s sonda/s Lambda al escape, atornillando la unión. [[16]]
- 11) Si el montaje se realizó correctamente, las piezas no tienen interferencias.
- 12) Controlar todos los apretados.
- 13) Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas.

INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Informazioni del proprietario Owner's information Informations du propriétaire Informationen des Eigentümers Ficha del propietario del propietario	pag. 2
Lista dei componenti List of components Liste des composants Inhaltsverzeichnis Ficha del propietario del propietario	pag. 4
Peso / Weight / Poids / Gewicht	pag. 5
Online version QR code	pag. 5
Disegni tecnici Technical drawings Eclatés Technische Zeichnungen Despieces	pag. 6
Immagini per installazione Fitting pictures Photos d'installation Installationsbilder Imágenes de la instalación	pag. 8
Appunti, Notes, Notizen, Notas	pag. 17
Istruzioni di montaggio Fitting instructions Notice de montage Montageanleitungen Instrucciones de montaje	pag. 18 pag. 20 pag. 22 pag. 24 pag. 26

**LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES
COMPOSANTS - VERPACKUNGSINHALT - LISTA DE COMPONENTES**

ITALIANO		STAINLESS STEEL
Silenziatore	P/N:	3014437481
Collettore	P/N:	3014437203
Collettore	P/N:	3014437207
Carter paracalore	P/N:	3014371002
Kit minuteria	P/N:	3014437601

ENGLISH		STAINLESS STEEL
Muffler	P/N:	3014437481
Linkpipe	P/N:	3014437203
Linkpipe	P/N:	3014437207
Heat shield	P/N:	3014371002
Fitting kit	P/N:	3014437601

FRANCAIS		STAINLESS STEEL
Silencieux	P/N:	3014437481
Tube de raccord	P/N:	3014437203
Tube de raccord	P/N:	3014437207
Cache pare-chaleur	P/N:	3014371002
Kit de fixation	P/N:	3014437601

DEUTSCH		STAINLESS STEEL
Endschalldämpfer	P/N:	3014437481
Verbindungsrohr	P/N:	3014437203
Verbindungsrohr	P/N:	3014437207
Hitzschild	P/N:	3014371002
Halter	P/N:	3014437601

ESPAÑOL		STAINLESS STEEL
Silenciador	P/N:	3014437481
Tubo de conexión	P/N:	3014437203
Tubo de conexión	P/N:	3014437207
Protector de calor	P/N:	3014371002
Kit de montaje	P/N:	3014437601

ZUR BEACHTUNG:

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

Es ist normal, dass nach der ersten Benutzung weißer Rauch aus dem Auspuff kommt, auch wenn der Motor abgestellt wurde.

EINSTELLUNG:

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichthungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation.

VERBOTEN IST JEGLICHE VERÄNDERUNG BZW. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

BELGROVE SP. Z O.O. JEGLICHE VERANTWORTUNG infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.



MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

VORSICHTSMASSNAHMEN:

Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung , daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHFÜHRT WIRD

Referenzbilder [[von-bis]]

- 01) Den die Original Schalldämpfer/n ausbauen. [[03 - 04 - 05]]
- 02) Die Lambda-Sonde/n abmontieren. [[06]]
- 03) Den/die Original Verbindungsrohr/e ausbauen. [[07]]
- 04) Den/die Original zentral/en Verbindungsrohr/e ausbauen. [[08]]
- 05) Überprüfung des einwandfreien sauberen in gutem Zustandes der Verbindungsflächen.
- 06) Schiebe den/die LeoVince Verbindungsrohr auf das/die vorherige/n Verbindungsrohr/e [[09]]
- 07) Den LeoVince Slip-on befestigen. [[10 - 11]]
- 08) Das/Die Endauspuffrohr/e in den/die zuvor montierten Sekundär-Auspuffkrümmer einsetzen und durch das/die beigefügte/n Feder/n oder Klammer/n befestigen. [[12 - 13 - 14]]
- 09) Montieren Sie den/die Abstandhalter, die Unterlegscheiben und den/die Halter (falls vorhanden). Befestigen Sie alles mit den mitgelieferten oder Original Schrauben (siehe Zeichnung). [[15]]
- 10) Die Lambda-Sonde/n (und/oder die Lambda Schraube/n) an der dafür vorgesehenen Position an die LeoVince Auspuffanlage anschließen. [[16]]
- 11) Bei ordnungsgemäßer Montage, haben die Teile keine Störungen.
- 12) Den festen Sitz der Verschraubungen prüfen.
- 13) Den Motor anlassen, einige Minuten warten, bis die Betriebstemperatur erreicht wird und um sicherstellen, daß nirgendwo Auspuffgas austritt, ggf. alle Schrauben noch einmal nachziehen.

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT - PESO (Kg)

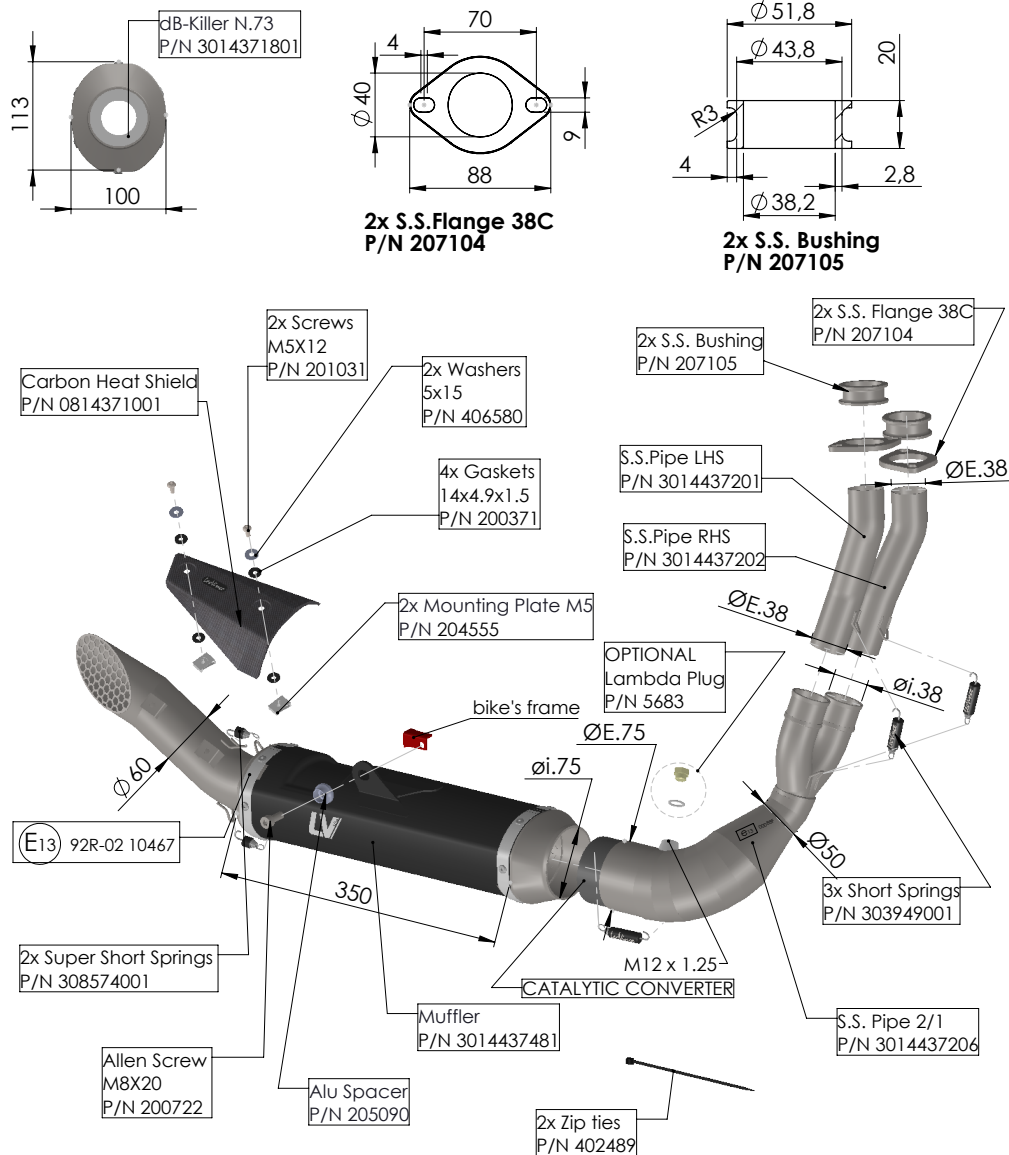
ORIGINALE / STOCK / ORIGINE / ORIGINAL	7,000
LeoVince	STAINLESS STEEL
	4,673



manuale di istruzioni
owner's manual
manuel d'instruction
Betriebsanleitung
manual de instrucciones

https://static.leovince.com/products/booklets/14437EBK_booklet.pdf

R I D E . D O M I N A T E . R O A R .



ART. 14437EBK

HONDA CB 750 HORNET (also fits 35kW version)

FULL SYSTEM - LV RACE - STAINLESS STEEL - APPROVED

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

Il est normal qu'une certaine fumée blanche apparaisse la première fois que vous utilisez l'échappement, même après avoir coupé le moteur.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT DE MODIFIER LE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

Dans le cas contraire, **BELGROVE SP. Z O.O. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ.**

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

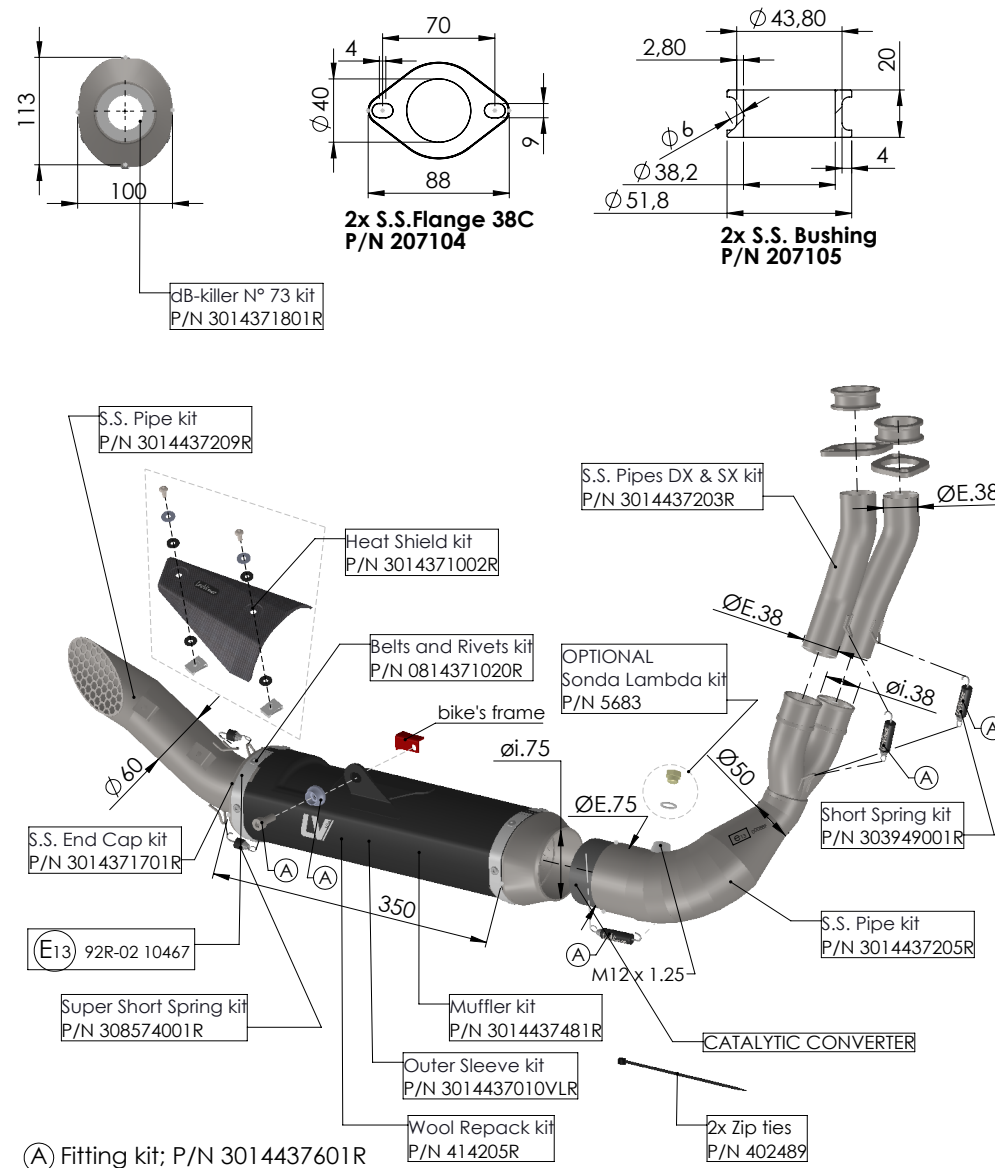
ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE MONTAGE

photos de référence [[de - à]]

- 01) Démontez le/s silencieux d'origines. [[03 - 04 - 05]]
- 02) Débranchez la/les sonde/s Lambda. [[06]]
- 03) Démontez le/s collecteur/s d'origines. [[07]]
- 04) Démontez le/s collecteur/s central/es d'origines. [[08]]
- 05) Vérifiez le nettoyage et le bon état des parties à emboîter
- 06) Insérez le/s collecteur LeoVince, dans le/s tube/s de raccord précédent [[09]]
- 07) Installez le/s silencieux LeoVince . [[10 - 11]]
- 08) Insérez le/les collecteur/s secondaire/s dans le/s collecteur/s primaire/s et la/les fixez à l'aide des ressort/s ou collier/s fournis. [[12 - 13 - 14]]
- 09) Montez les entretoises, les rondelles et les étriers de support, et serrez donc tout l'ensemble par la boulonnerie, si fournie, ou original (selon le dessin) [[15]]
- 10) Raccordez la/les sonde/s (et/ou le/s bouchon sonde Lambda) à l'équipement d'échappement. [[16]]
- 11) Si le montage a été correctement effectué, les pièces n'ont aucune interférence.
- 12) Vérifiez tous les serrages.
- 13) Mettre en marche le moteur, attendre quelques instants afin que la température de fonctionnement soit atteinte puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



ART. 14437EBK - SPARE PARTS

HONDA CB 750 HORNET (also fits 35kW version)

FULL SYSTEM - LV RACE - STAINLESS STEEL - APPROVED



STOCK BIKE



STOCK MUFFLER

IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners. It is normal for some white smoke to appear the first time you use the exhaust, even after switching off the engine.

ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN TO MODIFY SILENCERS. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

BELGROVE SP. Z O.O. DECLINES ANY RESPONSIBILITY for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

FITTING INSTRUCTION

LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

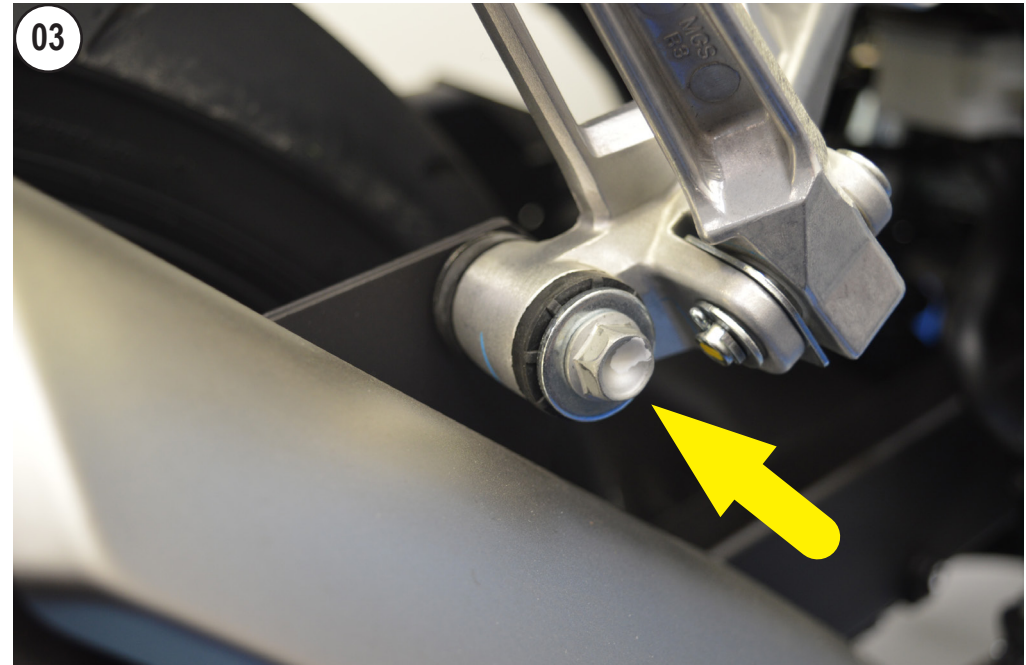
WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

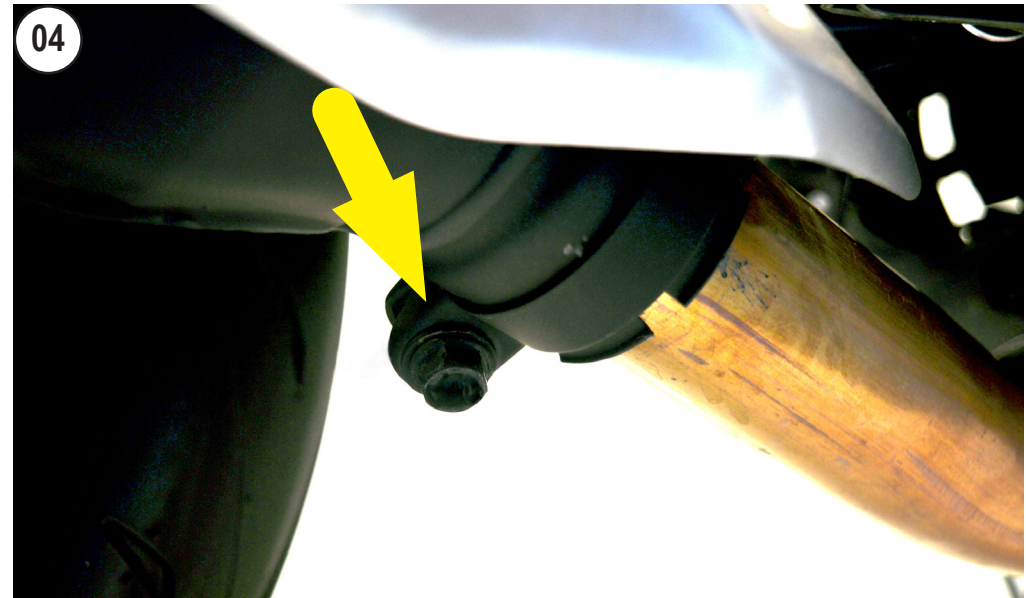
WE SUGGEST THE FITTING TO BE MADE BY PROFESSIONALS

reference pictures [[from - to]]

- 01) Remove the stock silencer/s. [[03 - 04 - 05]]
- 02) Disconnect the Lambda sensor/s. [[06]]
- 03) Remove the stock pipe/s [[07]]
- 04) Remove the mid stock pipe/s [[08]]
- 05) Check that all mating surfaces are clean and in good conditions.
- 06) Slide the LeoVince pipe in to the last previous tube/s[[09]]
- 07) Install the LeoVince slip-on/s. [[10 - 11]]
- 08) Insert the secondary manifold/s into the primary manifold/s and secure them with the supplied spring/s or clamp/s. [[12 - 13 - 14]]
- 09) Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts, if provided, or stock (shown on drawing). [[15]]
- 10) Connect the Lambda probe (and/or plug/s in case) to the pipe/s. [[16]]
- 11) If assembly has been correctly undertaken, the parts have not interference.
- 12) Check all the tightenings.
- 13) Start the engine, wait a few minutes until it reaches operating temperature, and check that there are no gas leaks.



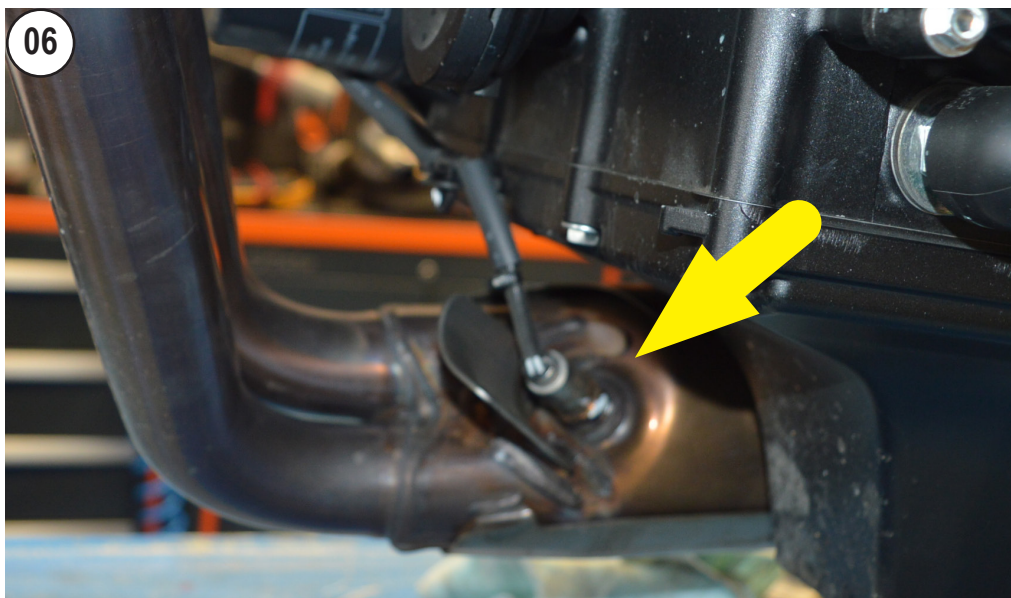
UNSCREW



LOOSE THE CLAMP



REMOVE THE STOCK MUFFLER



UNSCREW THE LAMBDA SENSOR

NOTA BENE:

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria. È normale che del fumo bianco fuoriesca dallo scarico dopo il primo utilizzo, anche dopo lo spegnimento il motore.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool, prestando attenzione ad agire in totale sicurezza e proteggendo le parti del corpo che potrebbero venire a contatto con gli agenti aggressivi, in particolar modo occhi e mani. Non devono essere usati solventi in alcun caso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA OGNI MODIFICA O MANOMISSIONE del silenziatore di scarico.

BELGROVE SP. Z O.O. DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

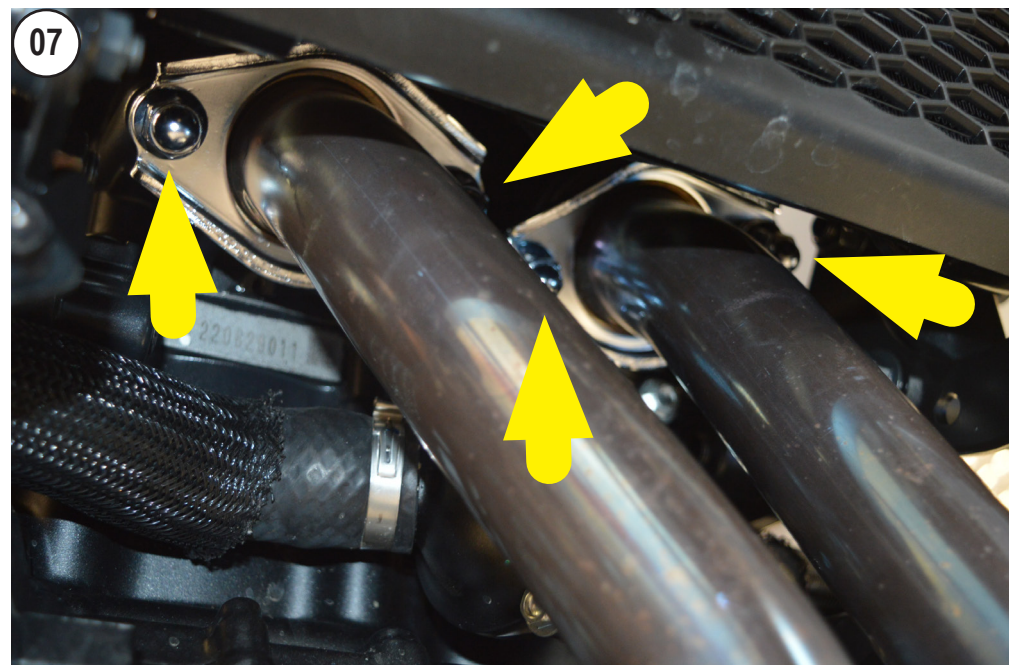
ATTENZIONE:

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

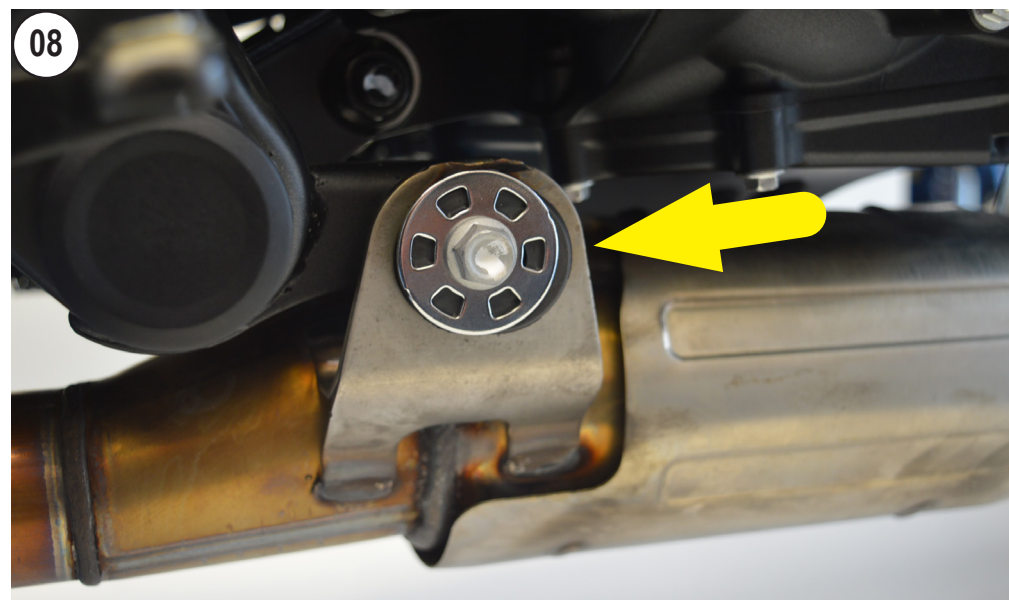
È CONSIGLIATO PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'INSTALLAZIONE

foto di riferimento [[da - a]]

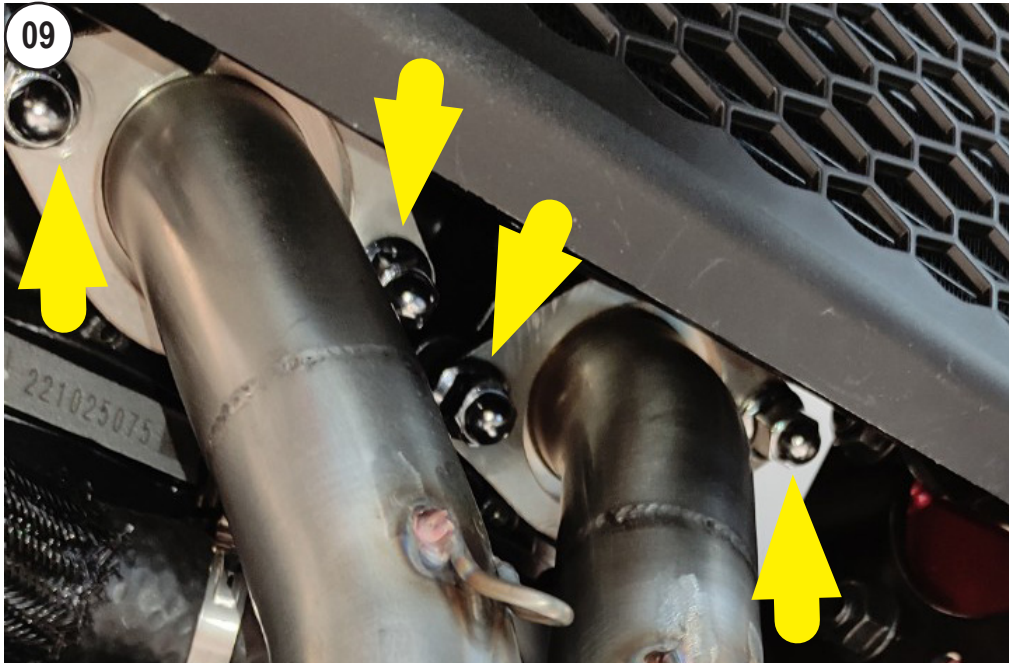
- 01) Rimuovere il/i silenziatore/i originale/i. [[03 - 04 - 05]]
- 02) Scollegare la/e sonda/e Lambda. [[06]]
- 03) Rimuovere il/i collettore/i originale/i. [[07]]
- 04) Rimuovere il/i collettore/i centrale/i originale/i. [[08]]
- 05) Verificare che tutte le superfici di accoppiamento siano pulite ed in buone condizioni.
- 06) Calzare il/i collettore/i LeoVince nel/i collettore/i precedente/i. [[09]]
- 07) Installare il/i silenziatore/i LeoVince. [[10 - 11]]
- 08) Inserire il/i collettore/i secondario/i nel/i primario/i fissarlo/i con la/e molla/e o fascetta/e in dotazione. [[12 - 13 - 14]]
- 09) Montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti), e serrare il tutto con la bulloneria, se dotazione, oppure originaria (come indicato a disegno). [[15]]
- 10) Collegare la/e sonda/e Lambda all'impianto di scarico. [[16]]
- 11) Se il montaggio è effettuato correttamente, le parti non hanno interferenze.
- 12) Verificare tutti i serraggi.
- 13) Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.



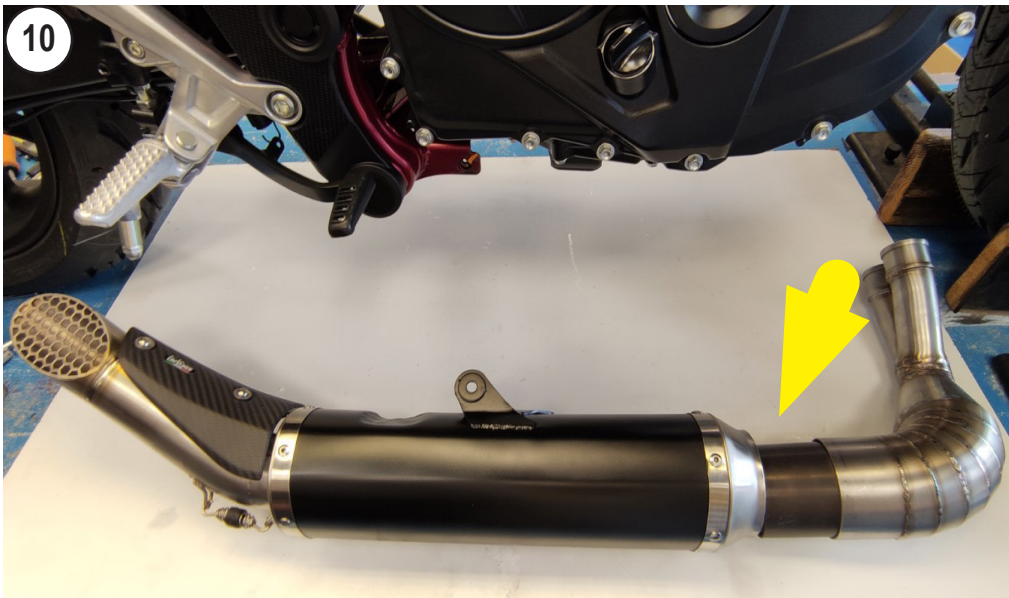
UNSCREW



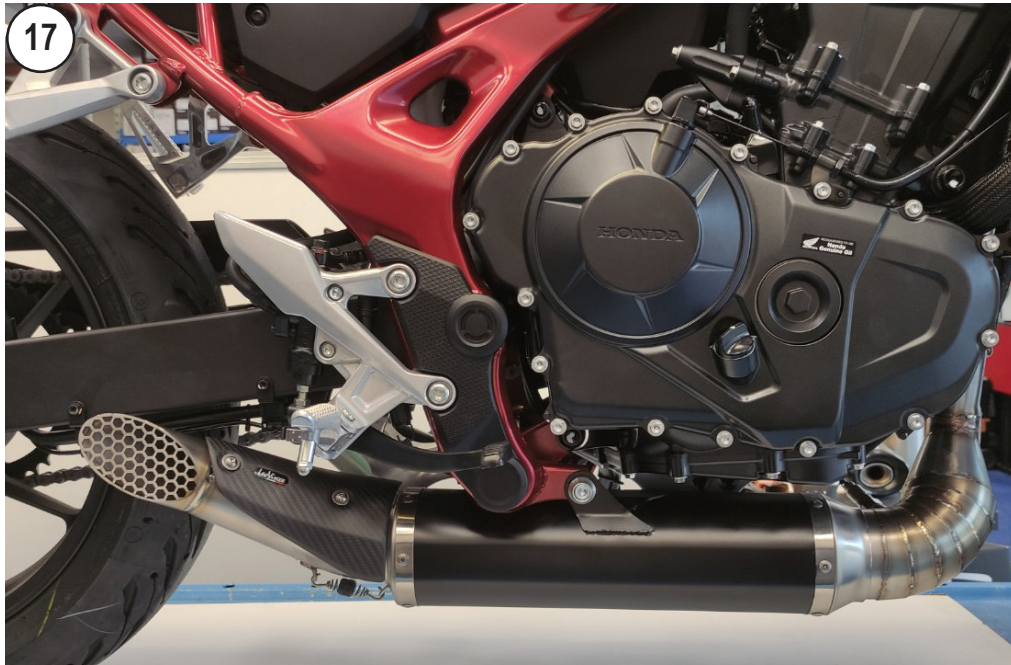
UNSCREW AND REMOVE THE PIPE



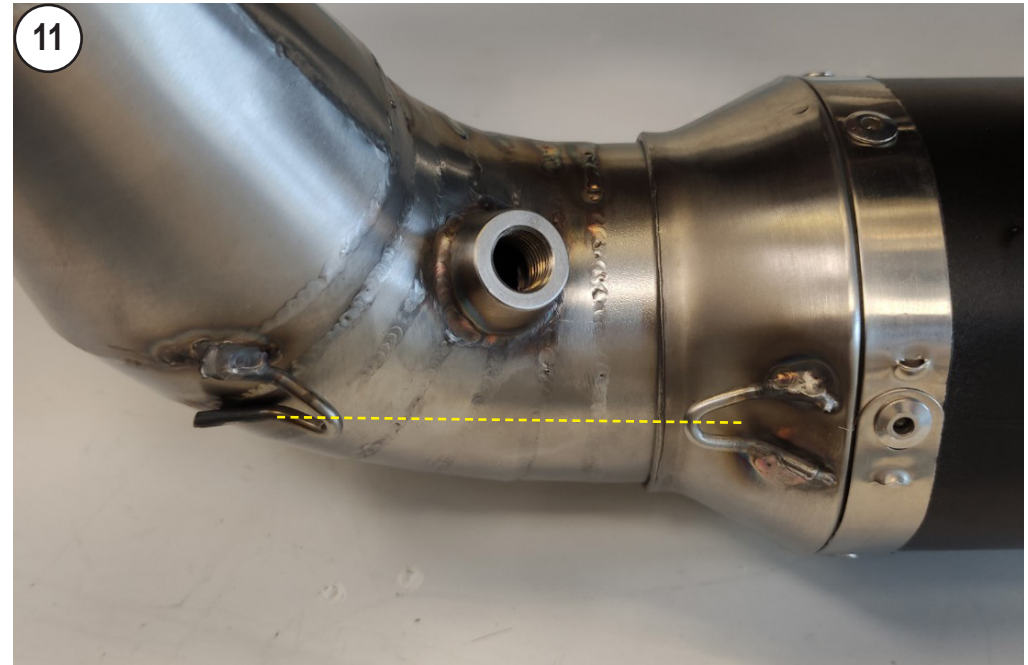
PLACE THE PRIMARY PIPE



INSERT THE SECONDARY PIPE WITH MUFFLER



CHECH ALL THE TIGHTENINGS

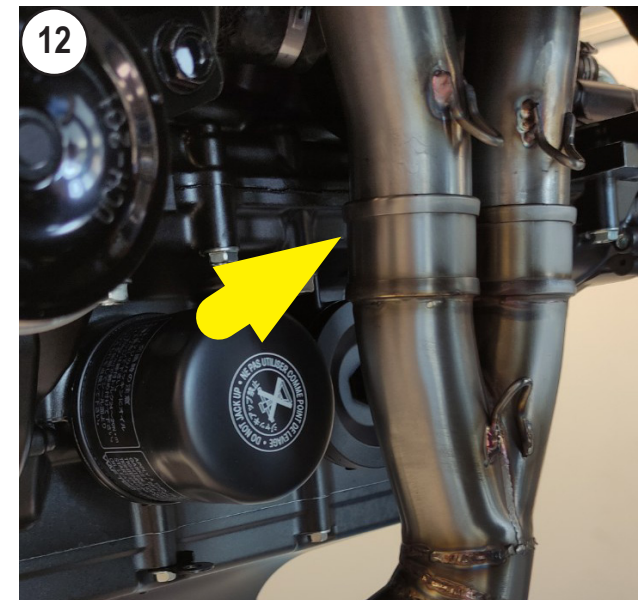


ALING THE SPRING'S HOOKS



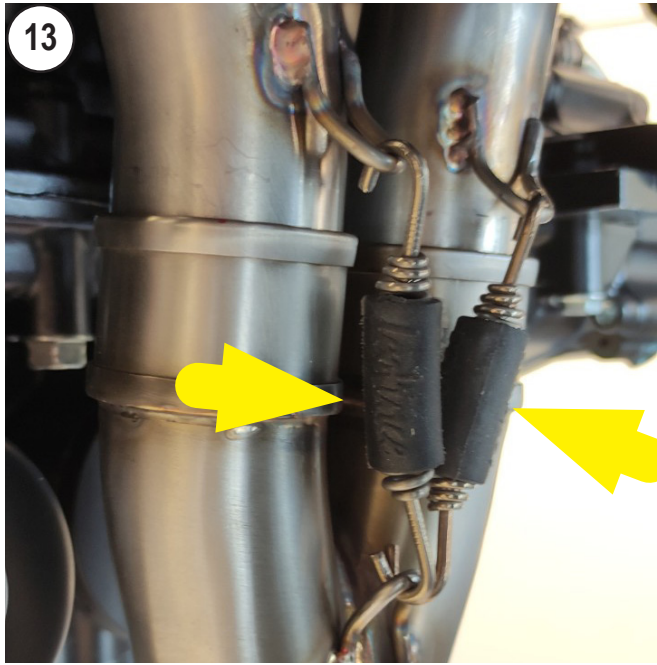
HONDA CB 750 HORNET WITH LEOVINCE LV RACE

16



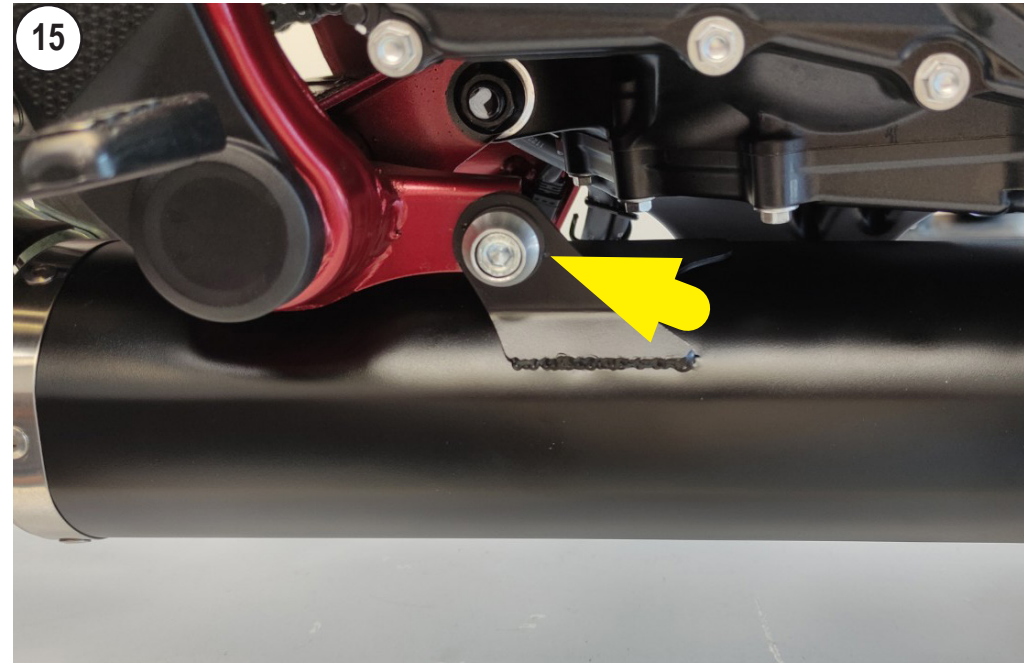
FIT THE SECONDARY PIPE IN THE PRIMARY PIPE

13



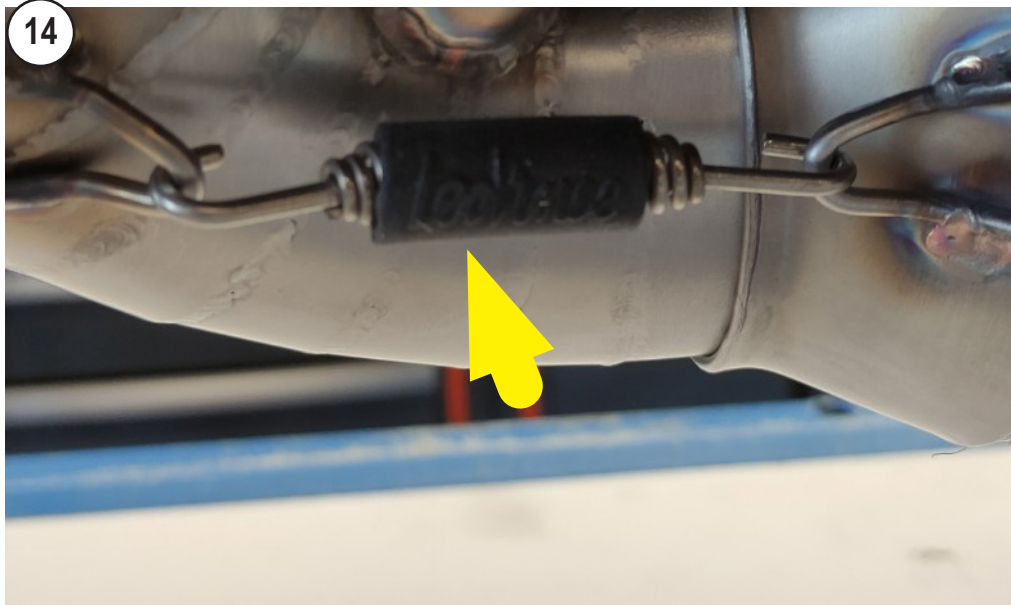
13

HANG THE SPRINGS



15

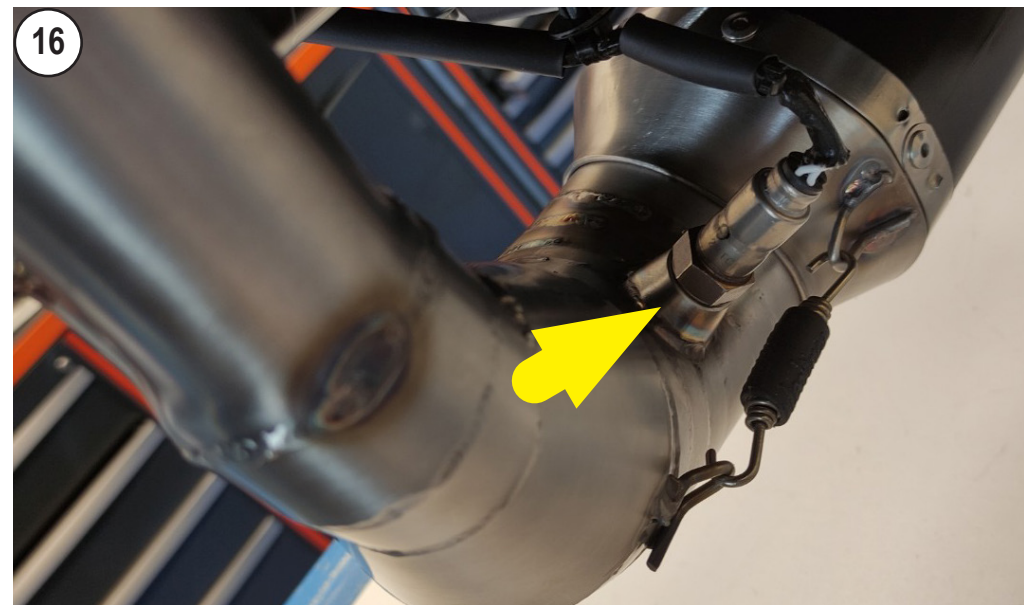
SCREW



14

HANG THE SPRING

14



16

SCREW THE LAMBDA SENSOR

15